

NEBUŽELSKÝ ZPRAVODAJ

podzim
2015

www.nebuzely.cz



foto: archiv OÚ

Milí spoluobčané,

nové zastupitelstvo naší obce má za sebou první rok své práce. I když změny ve složení zastupitelstva v souvislosti s volbami vždy znamenají určitou diskontinuitu v jeho práci, myslím, že je třeba ocenit především nové impulzy, které noví členové do práce zastupitelstva přinášejí. I když zkušený matadoři, kteří mají ve funkci zastupitele povětšinou již mnoho let za sebou, i v současném zastupitelstvu převládají, přínos nováčků je nepopíratelný. Máme mezi sebou zkušeného manažera velkého podniku i studentku s optimistickým pohledem na svět. A co je nejpodstatnější? Zastupitelstvo pracuje v konstruktivním duchu. Je to pro efektivní práci zastupitelstva velmi důležité. Umožňuje to častěji nalézat shodu nad okruhem problémů, které je třeba řešit a nad způsobem, jak je řešit.

Poměrně jednoduché je to u věcí, které každý vidí a jen málokdo pochybuje o potřebě s tím něco udělat. Složitější je to s tématy, která tak zřejmá nejsou, která mnozí považují za zbytečná, ale která na život v obci mají stejný, ne-li významnější vliv. Snadno se zastupitelstvo shodne na potřebě opravy místních komunikací, méně snadno na potřebě vhodného prostoru pro společenské příležitosti, nesnadno pak na obnově vodní nádrže a podobně. Nicméně zastupitelstvo by se mělo věnovat správě věcí veřejných ve smyslu

jakési údržby obce stejnou měrou, jako formulovat smysluplné vize rozvoje obce, když to řeknu takto vznešeně. Jednodušeji tedy – mít představu, co je potřeba nebo co chceme v obci rozvíjet, jaké cíle tím sledujeme, jaké prostředky k tomu použít. Budeme právě k těmto úvahám mít v blízké budoucnosti dobré příležitosti, neboť zpracování územního plánu obce vstupuje do etapy veřejného projednávání návrhu plánu. Stejně tak se začíná se zpracováváním strategického plánu obce jako koncepčního dokumentu rozvoje obce.

Oba dokumenty se liší tím, že zatímco územní plán obce po jeho projednání a schválení má podobu právně závazného dokumentu, strategický plán, ač podléhá také veřejnému projednávání a schválení zastupitelstvem obce, takovéto ukotvení nemá. Nicméně vypovídá o tom, jakou máme o naší obci představu, jakou máme představu o možnostech jejího rozvoje, rozvoje společenského života, jaký chceme, aby se v Nebuzelích opravdu dobře žilo.

V budoucím období, kdy bude zase možné čerpat dotace na různé projekty, bude při posuzování těchto žádostí velmi důležité takovéto představy mít ve strategickém plánu zformulované, neboť právě v tomto období se při posuzování žádostí bude dbát na to, aby jednotlivé projekty byly smysluplné, vycházeli z reálných potřeb a zapadaly do rámce formulovaného rozvoje obce.

■ **V sobotu 28. 11. od 14 hod vás zveme do sokolovny na vánoční jarmark.**

■ **V neděli 29. 11. v 17 hod u pošty tradičně rozsvítíme vánoční stromeček. Vystoupí pěvecký sbor Intermezzo a děti ze ZŠ Nebuzely.**

■ **Ve čtvrtek 10. 12. v 17 hod bude u sokolovny Mikulášská nadílka, letos netradičně pod širým nebem.**

■ **V sobotu 12. 12. v 16 hod se v kostele sv. Jiljí koná koncert pěveckého sboru Intermezzo pod vedením Karla Hornáka.**

■ **MS Nebuzely zve občany na poslední leč, která se koná v sobotu 12. 12. 2015 od 19 hod v sokolovně.**

■ **V pátek 25. 3. 2016 pořádá obec zájezd do karlínského Hudebního divadla na muzikál Carmen. Podrobněji na str. 8.**

Rozsáhlý stavební boom poslední doby především v oblasti rekonstrukcí a výstavby komunikací, který každý z nás pocítí, jakmile vyrazí někam na cestu, zasáhl i naši obec. Rozhodli jsme se opravit místní komunikace v oblasti za sokolovnou, u hřiště a komunikaci pracovně nazvanou pod obecním úřadem. Na financování této akce jsme podali žádost o dotaci na Středočeský kraj, se žádostí jsme neuspěli, ale stav těchto komunikací byl velmi špatný, rychle se zhoršoval, a tak jsme se rozhodli využít vlastní prostředky obce. Vyhlásili jsme výběrové řízení na zhotovitele a z této soutěže vyšla jako vítěz firma Commatel – Uher s.r.o., která nabídla nejnižší cenu. V současné době je oprava dokončena a na vzhledu obce a jistě i užitných vlastnostech těchto komunikací je to výrazný pozitivní posun.

Obec naopak uspěla se žádostí o dotaci na zhotovení vrtané studny u vodní nádrže. V současnosti probíhá výběrové řízení na zhotovitele a předpokládáme, že do jara příštího roku bude vrt hotov.

V průběhu roku jsme rekonstruovali knihovnu v budově obecního úřadu. Rekonstrukce to byla poměrně důkladná, obrazně i doslova od podlahy, neboť bylo třeba zpevnit pronesené podlahy, zateplit strop a opravit omítky. Knihovna je také vybavena novým policovým nábytkem a díky novému uspořádání polic poskytuje prostor knihovny mnohem více místa jak pro konání schůzí zastupitelstva, tak pro kulturní akce menšího rozsahu.



foto: archiv OÚ

V budově obecního úřadu jsme také nově zřídili prodejnu potravin. Bylo třeba zajistit kontinuitu v možnosti nakupovat v obci potraviny běžné potřeby. Využili jsme k tomu prostor v přízemí, který doposud využívalo Myslivecké sdružení. Myslivci se přestěhovali do hasičské zbrojnice, kde mají pro svoji činnost víc místa.

Rádi bychom lépe využili i druhou část zbrojnice, a sice pro technické zázemí údržby obce. Místnost v přízemí obecního úřadu, kterou pro tyto účely využíváme doposud, bychom chtěli zařídit jako

informační centrum, kontaktní místo úřadu pro občany se sníženou pohyblivostí a jako volební místnost.

Je možné, že obec v budoucnu bude řešit problém zachování pošty v obci a pak by bylo možné tuto místnost pro potřeby poštovního úřadu využít.

O nově zřízeném kolumbáriu na místním hřbitově píšeme v samostatném článku zpravodaje. Pokračujeme v přípravě rekonstrukce veřejného osvětlení v obci. Tato etapa se může zdát zdoluhavá, ale bylo třeba zpracovat audit veřejného osvětlení, to je zdokumentovat jeho současný stav včetně zaměření skutečného uložení kabelů a proměřit jejich stav, dále vypracovat tak zvaný generel, tedy návrh nového osvětlení tak jak by podle zatřídění jednotlivých komunikací podle příslušných norem mělo vypadat, a konečně vypracovat prováděcí projekt rekonstrukce. Zatím nemáme detailní rozpočet celé rekonstrukce, hrubý odhad je cca dva miliony korun.

V obci se uskutečňuje také řada aktivit v kulturní i sportovní oblasti a jsem velmi rád, že jsou mezi námi takoví, kteří se organizaci těchto činností s velkým osobním nasazením věnují. Dle mého přesvědčení právě tudy vede cesta k vytváření obecní pospolitosti, hodnoty, která má pro náš občanský život význam zcela zásadní.



foto: archiv OÚ

Jan Čermák, starosta obce



Zprávy o škole, školce a dění kolem

Mateřskou školu v Nebuželích navštěvují v letošním školním roce třicet čtyři děti. Do první třídy základní školy nastoupilo šest prvňáčků, takže celkový počet žáků školy je v současnosti dvacet devět.

Po prázdninách přivítala škola děti krásně čistá, naklizená a vyzdobená. Během prázdnin bylo provedeno nejprve vložkování komína. Následně proběhlo malování všech tří tříd, chodeb, schodišť, šatny a školní jídelny v MŠ. Bývalý nefunkční bazén v zahradě MŠ byl zrekonstruován a přeměněn na pískoviště.

Z rozpočtu Středočeského kraje z Fondu hejtmana jsme obdrželi dotaci 20 tisíc korun (z požadovaných 80 tisíc), z čehož jsme financovali nákup nové pružinové houpacíky a domečku do zahrady MŠ. Dále jsme ve školní kuchyni nainstalovali nové regály odpovídající normám.



Přednáška chovatelského kroužku

V úterý 27. října pořádal chovatelský kroužek přednášku na téma „Psoun prériový“. Paní lektorka nám přivezla ukázat ochočeného psouna, kterého si děti mohly pochovat a pohladit.

text: Ing. Lenka Zárybnická, ředitelka školy
foto: archiv školy a redakce

Delší provoz MŠ i družiny

Abychom vyšli vstříc pracujícím rodičům, prodloužili jsme provoz v MŠ do 16.15 hodin (z 16.00 hodin) a školní družiny do 15 hodin (ze 14.30 hodin).

Od listopadu bruslíme

V úterý 3. 11. začaly děti ze školy v rámci hodin tělesné výchovy jezdit bruslit na zimní stadion na Mělník.

Kroužky v rámci družiny

Děti mají možnost navštěvovat kroužek „Dovedné ruce“, hudební kroužek, chovatelský kroužek, sportovní hry, zdravotnický kroužek a od října také taneční kroužek pod vedením Adély Kummerové.



Plody podzimu v Kadlíně

V úterý 29. 9. jsme se v Kadlíně zúčastnili výstavy s názvem „Plody podzimu“. Děti si prohlédly různé druhy ovoce a zeleniny, ochutnaly mošt a nakonec tvořily strašáky z dýní, které si odvezly domů.

Občané, obědvete s námi

Občané mohou využít možnosti objednání a zakoupení obědů ve školní jídelně, cena jednoho oběda je 50 Kč.

Cvičení pro ženy

V tělocvičně ZŠ každý čtvrtek od 17 hodin vede paní Kratochvílová cvičení pro ženy.

Přípravy na Vánoce

Děti připravují výrobky na vánoční jarmark a začínají s nácvikem na vystoupení při rozsvícení vánočního stromčku v obci.





Zábava, sport, tradice, umění a nejen to – všechno tvoří kulturu a přispívá ke společenskému životu Nebužel. Aby se různé aktivity v obci pěstovaly, je třeba vynaložit organizační úsilí a získat zájem veřejnosti. O to v Nebuželích usiluje i kulturní komise. Tvoří ji Šárka Jandová, Kateřina Slánská a Věra Podráská. Zde je přehled akcí, které dosud proběhly.

Diskotéka pro nejmenší i pro teenagery

26. září 2015 se v sokolovně od 19 do 20 hodin konala diskotéka pro nejmenší děti a od 20 do 22 hodin pro teenagery. Občerstvení na diskotéce sponzorovala obec Nebužely. O hudbu se postaral DJ Lukáš Slepíčka, díky aparatuře zapůjčené od Pavla Nováka. Nechyběly ani soutěže, které děti milují. Přišlo kolem dvaceti dětí.



Druhé lezení s našimi milými instruktory

Konalo se v neděli 18. října a tentokrát jsme se vydali na horolezeckou stěnu do mšenské sokolovny. Dohromady se nás tam sešlo deset dětí a šest dospělých plus instruktři. Všem zapůjčili horolezeckou obuv a výstroj a šlo se na věc. Lezli děti i dospělí. Lezlo se na stěně, která obsahovala několik tras s různými stupni obtížnosti. Akce byla zakončena sladkou tečkou v cukrárně. Děkujeme Lukášovi 'LuckyBoy' Novákovvi, který lezení zařídil, ale kvůli nemoci se nemohl jako instruktor zúčastnit, dále instruktorům Janovi 'Dědkovi' Patkovi a Milanovi 'Mildezovi' Havlíkovi, kteří lezení vedli a jistili lezce.

Protože tato akce je velice oblíbená a úspěšná, na jaře se bude opakovat.

Chvilka relaxu pro dospělé

Sešli jsme se 22. října 2015 v knihovně OÚ Nebužely v počtu sedmi lidí. Pili jsme kávičku, svařák, čaj, jedli tyčinky, sušenky a přitom si každý vyrobil puget různých javorových listů, který si odnesl domů. Všichni byli moc šikovní.

Podobná setkání se budou konat pravidelně jednou za 14 dní ve čtvrtek od 18 hodin.

Z činnosti kulturní komise

fotografie: archiv OÚ



Přijďte hrát ochotnické divadlo

Dne 16. října 2015 od 17 do 19 hodin se konal nábor do ochotnického divadla pro děti, přišly dvě nové děti, což pokládáme za úspěch.

Téhož dne se večer konal nábor do ochotnického divadla pro dospělé. Bohužel, nikdo nepřišel. Sbor má zatím dva členy, kteří v něm působí již od prvního náboru. Ten se konal počátkem roku. Dovolujeme si vyzvat naše občany: neostýchejte se a přijďte. Každý sudý pátek můžete přijít v 19 hodin na zkoušku, všichni jste srdečně zváni. V zimních měsících se scházíme v tělocvičně základní školy v Nebuželích.



Dýňový den se povedl

29. října 2015 jsme se v 10 hodin dopoledne sešli v místnosti u fotbalového hřiště, kde nám Dana Víznerová zatopila a obsluhovala nás. Vyráběli jsme dýňové lampióny, vyřezávali dýně. Občerstvení sponzoroval OÚ Nebužely. Kolem 13. hodiny jsme se každý odebrali k domovům a mezi tím nám schly vyrobené lampiónky. V 17.30 jsme se opět sešli na stejném místě k dokončení našich lampiónů. Každý si svůj lampión rozsvítil, vybral si nějaký hudební nástroj, s kterým cestou rachotil a vydali jsme se průvodem přes náves po stopě dýňového ducha směr střelnice ke křížku, kde děti

uviděly rozsvícené jimi vydlabané dýně, u kterých byl ukryt poklad.

Děkujeme Daně Víznerové za nabídku, že různé akce v zimních měsících se mohou konat v této skvělé teplé místnosti a navíc s její milou obsluhou.

Děkuji za podporu obecního úřadu Nebužely. Obecnímu zastupitelstvu za finanční podporu, Lence Kloučkové za spolupráci s plakáty, Kamile Bartošové za šíření informací o našich akcích a panu starostovi Janu Čermákovi za vstřícné jednání. Dále děkuji paní ředitelce Lence Zárybnické za poskytnutí tělocvičny ZŠ pro potřeby ochotnického divadla.

Šárka Jandová

Závěrečné hodnocení podzimní části soutěžního ročníku 2015/2016

Do nového soutěžního ročníku jsme vstoupili po letní přípravě, která byla zpestřena o druhý ročník Gentleman cupu v malé kopané (5 + 1), který se konal 1. srpna 2015. A v samotném závěru letní přípravy jsme absolvovali dvě těžká přípravná utkání s Beznem 0 : 5 a s SK Velký Borek 1 : 2.

Podzimní výsledky a i výkony celého mužstva hodnotím jako nevyrovnané. Utkání s Vysokou „B“, Velkým Borkem „B“, Řepínem „B“ a hlavně s Tuháně se mužstvu jak herně, tak i výsledkově nepovedlo a body z těchto utkání nám v konečné tabulce chybí! Je to velká škoda, protože jinak mužstvo hrálo dobrý kombinační fotbal. To jsme názorně ukázali v zápasech proti Mšenu „B“, Všetatům, Dřísům, Ovčárům a Čechelicím. A přesto pohled na konečnou tabulku po podzimní části žádnou velkou radost nepřináší! Konečné šesté místo s 18 body zůstalo za

očekáváním, představa zisku 22 bodů byla reálná a v možnostech mužstva.

6. místo FK Nebužely – 11 zápasů, 5 vítězství, 2 remízy, 4 porážky, 18 : 17 skóre, 18 bodů.

Při pohledu na konečný výsledek je patrné, kde je náš největší problém – v proměňování gólových šancí. Méně gólů dali pouze Tuhaň – devět a Řepín „B“ – třináct!

Naopak naše obrana a brankář patří mezi nejlepší v celé soutěži. Se sedmnácti obdrženými góly jsme třetí nejlepší, první Čechelice dostali devět gólů a druhé Ovčáry – třináct gólů.

Potěšitelné je, že se povedlo omladit mužstvo o tři mladé hráče, kteří velice dobře zapadli do mužstva a jejich výkony



jsou velkým příslibem do budoucna. Jsou jimi Chodúr ml. a Boček, kteří se vrátili z hostování (hráli dorostenecké soutěže) a David Krejča (25 let), který je u nás na hostování z Újezdu Praha 4.

Než udělám poslední tečku v této podzimní zprávě, musím se zmínit o jedné hodně závažné bilanci a to jsou červené karty. Dostat šest červených karet za podzim je příliš! Znamená to velký problém a svědčí o špatné disciplíně některých hráčů (a to i přesto, že čtyři karty nám věnoval na rozlučku s podzimem v Čechelicích pan Eder).

Josef Švestka
trenér FK Nebužely

Úvodem citát:

Dne 21.června t. r., v pondělí, bude dráha mělnicko-mšenská s pokračováním svým na zdejší překladiště slavnostně otevřena. Po celé trati učiněna budou obcemi, jichž se dráha tato dotýká, opatření, aby osvědčeno bylo, že otevření toto není pouze slavností dráhy, nýbrž se vřelě na ní běrou účastenství široké vrstvy obyvatelstva, uznávající zcela správně prospěch nového a veledůležitého prostředku komunikačního, jakým dráha tato bude.

Městský úřad na Mělníce,
17. června 1897



Strípky z historie místní dráhy Mělník – Mšeno, trati 076

Místní dráha Mělník – Mšeno je jednou z mnoha lokálek, vybudovaných v období druhé vlny zakládání průmyslových podniků, které probíhalo v českých zemích na přelomu 19. a 20. století. Hlavním důvodem jejího vzniku byl obrovský rozvoj cukrovarnického průmyslu, kdy v Mělníku a blízkém okolí bylo v té době několik průmyslových cukrovarů, z nichž největší – Spolková továrna na cukr v Mělníce, založená v r. 1869, zpracovávala v době výstavby lokálky 6 tisíc centů (600 t) řepy denně. To bylo na tehdejší dobu značné množství, představující více než 400 koňských povozů, zejména vezmeme-li v úvahu, že převážná část řepy se pěstovala v úrodné oblasti, již dnes trať prochází, tedy na náhorní plošině, která se nachází o více než 100 m výše, než je poloha cukrovaru. Uvádí se, že cesta koňského povozu s řepou z Velkého Újezda do mělnického cukrovaru a zpět s vylouženými řepnými řízkami trvala až sedm hodin, přičemž koně i vozka byli takovou cestou zcela vyčerpáni.

Proto již 27.prosince 1893 sešli se zástupci Mělníka, Mšena a obcí Vrutice, Lhotka, Jenichov, Střednice, Střemy, Nebužely, Kanina, Velký Újezd a dalších, „ku společné úradě ve příčině vystavění dráhy“. 4. ledna 1894 pak odešel z Mělníka do Prahy list tohoto znění:

„Veleslavný zemský výbore!

Obce c. k. okresního hejtmanství Mělnického na pravém břehu řeky Labe ležící, mezi Mšenem a Mělníkem, usnesly se na tom ve schůzi v prosinci loňského roku odbývané, aby se vystavěla lokální dráha mezi Mšenem

a Mělníkem, kteráž by ústila do nádraží Rakouské severozápadní dráhy v Mělníku a spojila pak toto s Labem, kde zřízeno má býti překladiště.“

Podle původních představ měla být trať vedena přes Vrutici, Lhotku, Střednice, Vysokou, překročit Kokořínský důl na Nebužely a přes Kaninu do Mšena. Náklady na stavbu byly odhadovány ve výši rovného milionu zlatých. Podle tehdejších pravidel museli zájemci o stavbu složit kapitál ve výši třiceti procent nákladů, zbytek potom zapůjčil stát. Byl tedy založen komitét pro výstavbu trati, který vydal potřebný počet akcií a již v srpnu 1894 byla požadovaná částka 300 tisíc zlatých pohromadě.

Největšími nákupci akcií byl Okres mělnický (120 800 zlatých), Město Mělník (50 tisíc zlatých), Město Mšeno (30 tisíc zlatých), Spolková továrna na cukr v Mělníce (27 tisíc zlatých) a Obec Nebužely (25 tisíc zlatých). Další obce nakoupily za částky výrazně nižší. Ve stejném období probíhal výběr vhodné trasy dráhy a jednalo se o umístění stanic, jejich vybavení a dalších náležitostí. Trasování trati bylo oproti původním představám změněno, neboť přemostění údolí říčky Pšovky by vyžadovalo stavbu velmi nákladného mostu. Trať měla ze Lhotky pokračovat k mlýnu Kroužek a odtud zhruba v trase dnešní silnice Kroužek – Nebužely vystoupat k Nebuželům. Stanice Nebužely se měla podle tohoto plánu nacházet zhruba v místech dnešní křižovatky hlavní silnice se silnicí do Živonína. Odtud měla trať pokračovat do míst, kde se nachází cihelna a dále v dnes známé poloze ke Kanině a Mšenu. Zájem

obcí Střednice, Vysoká a okolních, měly být zajištěny vybudováním odbočky ze Lhotky do Střednic.

Koncem října 1894 se za účasti členů komitétu (tzv. koncesionářů) a zástupců státní správy uskutečnila tzv. politická pochůzka za účelem revize budoucí trati. Při této pochůzce bylo shledáno údolí potoka Pšovky nevhodným pro vedení trati z důvodu zamokření a trasa byla upravena tak, jak ji známe dnes.

V únoru 1895 zemský sněm Království českého stavbu povolil a již v březnu téhož roku byl předložen podrobný projekt s rozpočtem ve výši 1 213 000 zlatých nebo také podle tehdy nové měny 2 416 000 Korun. V srpnu téhož roku následovala poslední tzv. politická pochozí komise, která projednala poslední detaily projektu. Poté následovalo zdoluhavé projednávání prováděcího projektu na Ministerstvu železnic a vyhlášení výběrového řízení, což se protáhlo až do jara 1896, kdy provedení stavby vysoutěžila stavební firma J. Kruliš z Královských Vinohrad. Stavba byla zahájena 4. dubna. Stavební práce pokračovaly velmi rychle. Například v polovině května pracovali dělníci již mezi Nebužely a Kaninou v lokalitě „Na záhoří“ a zároveň připravovali zemní plán pro budoucí nádraží Kanina – Velký Újezd. Stavba spotřebovala úctyhodné množství materiálu. Uvádí se přes 66 tisíc metrů ocelových kolejnic, 41 700 prachů, 15 tisíc kolejnicových spojek, 233 tisíc prachových hřebů a 38 výhybek. Celková hmotnost ocelového kolejového materiálu přesáhla 2050 tun. Na stavbě údajně pracovalo až dvanáct set dělníků najednou.

Trať byla navržena s nápravovým tlakem 12,5 t a nejvyšší rychlostí 25 km/h. Má celkovou délku 24 km a vychází z mělnického nádraží, které leží v nadmořské výšce 173 m. Téměř v celé své délce trať stoupá, kdy těsně před Mšenem (v km 22,9) dosáhne nejvýše položeného místa v nadmořské výšce 358 m. Největší stoupání je v téměř 4 km dlouhém úseku, začínajícím hned za stanicí Lhotka a dosahuje hodnoty 21 promile, což znamená převýšení 2,1 cm na každý metr vodorovné délky tratě. Podle železničních norem má tato část parametry tzv. horské dráhy. Zároveň je jednou z nejkrásnějších na celé trati, neboť je celá vedena ve skalním zářezu, mezi pískovcovými útvary, charakteristickými pro oblast kokořínska. Na konci stoupání je vlevo ve směru jízdy malý pískovcový blok, kdysi lokomotivními četami nazývaný „Kámen vítězství“, neboť když vlak za nepříznivých adhezních podmínek vyjel až sem, bylo vyhráno.

Stavební práce byly ukončeny v červnu 1897, kdy byla provedena tzv. technicko-policejní zkouška, která prověřila bezpečnost provozu a poté ve dnech 30. června až 2. července následovala kolaudace.

Ještě před tím, jak bylo zmíněno v úvodu, proběhlo 21. června slavnostní uvedení do provozu a hned následující den byl zahájen pravidelný provoz. Cesta z Nebužel na Mělník tehdy trvala 1 hodinu a 18 minut a jízdenka stála 1 korunu 10 haléřů. Jízdní doba byla tak dlouhá proto, že po příjezdu do Lhotky cestující vystoupili a vlak jel obsloužit odbočnou trať do Střednic. Po jeho návratu cestující opět nastoupili a vlak pokračoval na Mělník.

Do roku 1929 byli cestující i zboží přepravováni smíšenými vlaky, teprve v roce 1929 začaly na trati jezdit vlaky osobní a nákladní. V roce 1936 začaly jezdit na osobních vlcích motorové vozy.

Zprovoznění trati mělo pro rozvoj vesnic v jejím okolí i města Mšena velký význam, neboť se zlepšilo zásobování i odbyt výrobků jejich obyvatel, zemědělců a živnostníků. Železnice přispěla i k rozvoji místního průmyslu, zejména cihlářského a drobné kovovýroby.

Pro vaši představu – stanice Nebužely měla tehdy svého přednostu, 2 zřízence a probíhal zde čilý obrát zboží. Krom cukrové řepy se nakládalo pytlované obilí, ovoce, zelenina, mléko v konvích a kolářské výrobky. Do stanice se vozily řepné řízky, saturační kały (šáma), uhlí, stavební materiál, železářské výrobky, osiva, hnojiva ale také balíkové zásilky a hospodářské stroje. Nakládka cukrovky se postupem času tak zvyšovala, že v roce 1913 musela

být nákladní kolej prodloužena z 200 m na délku 280 m. Přesto se po sklizni stávalo, že dočasně přestaly být přijímány pytle s obilím nebo zásilky ovoce, neboť místní skladiště „praskalo ve švech“. Archivní údaje z roku 1920 říkají, že bylo ze stanice Nebužely vypraveno 2743 zásilek a obrát nákladní pokladny dosahoval 597 tisíc Kč, což byly nemalé peníze. Jízdenek zde bylo prodáno 11 884.

Od r. 1907 byla ve stanicích provozována i poštovní služba, která však byla ukončena v roce 1935, v souvislosti s motorizací státní pošty. U pana přednosty stanice bylo možné podávat i telegramy.

Počátkem 30. let nastal setrvalý pokles nákladní dopravy, kdy menší zásilky postupně přebírala silniční doprava. Výjimkou byla cukrová řepa, jejíž přepravený objem se stále zvyšoval. V roce 1922 byla také vybudována vlečka do cihelny Nebuželské keramické spol. s r.o. (později V. Petržela, cihlářské a keramické závody Nebužely). Na vlečku se vešlo až 9 dvounápravových vozů. Výroba cihel se neustále zvyšovala a např. v roce 1937 bylo železnici přepraveno více než 5 tisíc tun cihel (celkem asi 300 naložených vagonů). Přeprava cukrovky dosáhla vrcholu v 60. letech, potom se postupně snižovala, až byla zkráj 80. let zastavena. V roce 1994 byla mezi Mělníkem a Mšenem nákladní doprava zrušena úplně. Postupně slábla i osobní doprava. Statistika posledních let udávají průměrný denní počet přepravených cestujících ve všech šesti spojích takto:

Srpen 2013

směr Mělník – Mšeno:

pracovní dny 115, sobota 280 (z toho Spěšný cyklovlak 123), neděle 118

směr Mšeno – Mělník:

pracovní dny 114, sobota 214 (z toho cyklovlak 89), neděle 137

Říjen 2013

směr Mělník – Mšeno:

pracovní dny 86, sobota 137, neděle 95

směr Mšeno – Mělník :

pracovní dny 78, sobota 95, neděle 121

Za celý kalendářní rok 2013 byl průměrný počet přepravených cestujících na jeden spoj 13 osob!!!

Ještě nižší počty byly v roce 2014.

Zdůrazňuji, že jde o celkový počet cestujících za den v celé trase, kdy denně jezdí 6 párů spojů.

Trať se po výstavbě postupně modernizovala, takže v r. 1905 byla zvýšena traťová rychlost na 30 km/h a v roce 1931 na 40 km/h pro vlaky tažené parní trakcí a 45 km/h pro nově zaváděné motorové vozy osobní dopravy. V 60. letech sice došlo ke zvýšení rychlosti na 50 km/h

ale údržba trati byla stále více zanedbávána. Až v roce 1983 provedlo tehdejší železniční vojsko rozsáhlejší opravu úseku Mělník–Lhotka, aby následující rok mohla v rámci vojenského cvičení Štít 84 ve stanici Lhotka proběhnout ukázková vykládka motostřeleckého praporu z plošinových vagonů. Z cisternových vagonů se zde také do automobilních cisteren stáčil letecký petrolej jako palivo pro letku vrtulníků, které vzletaly z polního letiště poblíž Chloumku.

Neopravená část trati ale stále více chátrala, což vyústilo až v krátkodobé zastavení provozu v r. 1997. Po opravě nejhorších úseků, kdy několik set zetlelých dřevěných prachů bylo nahrazeno betonovými, byla osobní doprava obnovena. Bohužel další údržba trati spočívala již jen v lajdácké opravě těch nejhorších míst a jednou za rok provedeném ošetření proti plevelům, takže technický stav se nadále zhoršoval. Trať natolik zchátrala, že v září roku 2014 byla v celé délce z Mělníka do Mšena snížena traťová rychlost na 10 km/h a vzápětí byl provoz zastaven úplně. České dráhy zavedly místo vlaků náhradní autobusovou dopravu a v listopadu a prosinci byl snesen železniční svršek.

Tak byla završena téměř 110 letá historie trati. V současné době probíhá její obnova, otázkou ale zůstává, jak dlouho budou v rozpočtu kraje prostředky na financování osobní dopravy v tomto úseku a velmi diskutabilní také je oprávněnost investice v poměru k počtu cestujících. Rozpočet na vlastní opravu trati je ve výši 289 milionů Kč, celkové náklady včetně tzv. vyvolaných nákladů a doprovodných investic jsou odhadovány na 346 milionů Kč. Pro obnovu lokálky byla sepsána petice, kterou údajně podepsalo přes 5 tisíc lidí. Pak nezbyvá než věřit že ti, kteří petici podepsali, budou také opravenou dráhu ke svým cestám pravidelně využívat. ■

Pro Nebuželský zpravodaj sepsal
Jan Jáchymstál

Prameny:

Jirásko a kol. 100 let místních drah Mělník – Mšeno a Mšeno – Dolní Cetno, MBŽS Mladá Boleslav
Breiter Karel, Místní dráha Mělník – Mšeno Vlakem okolo Kokořína1 (Svět železnice 31/2009)
Breiter Karel, Místní dráha Mělník – Mšeno Vlakem okolo Kokořína2 (Svět železnice 32/2009)
Růžička Ctirad, Velký Újezd a mšenský region, Obec Chorušice 2003, ISBN 80-238-9514-1
Svačina a kol. Stoleté trvání cukrovaru a rafinerie cukru v Mělníku, Pražské cukrovarny n.p. 1969
Archiv cukrovaru v Mělníku (Tereos TTD a.s.)

Na obrázku je úsek tratě Nebužely – Živonín, 2011
Foto: Jaroslav Charvát, www.zelpage.cz



Jak jste většinou sami zaznamenali, v nedávné době se obnovovaly smlouvy na pronájem hrobových míst na zdejších hřbitově. Smlouvy se uzavírají na dobu 10 let s platbou dopředu na celé toto období. Částka nájmu představuje jak vlastní pronájem hrobového místa, tak platbu za služby jako je údržba zeleně na hřbitově, náklady na vodné, likvidaci odpadu a podobně. V souvislosti s tím obec vybrala finanční částku, která se po zmíněné desetileté období nebude opakovat a zastupitelstvo se tedy rozhodlo část těchto prostředků věnovat na pořízení kolumbária. Tento způsob ukládání uren s lidskými ostatky je v současné době běžný, ale na našem hřbitově tato možnost doposud chyběla. Po určitých diskusích, kdy jsme pro kolumbárium hledali vhodné místo, jsme se rozhodli pro objekt márnice, v té době již nevyužívaný.

Obnova a proměna nebuželského hřbitova pokračuje



Obec Nebuzely jako správce pohřebiště oznamuje, že od 1. 11. 2015 jsou na místním hřbitově k pronajmutí kolumbární schránky. Více informací v kanceláři obecního úřadu nebo na tel.: 315 694 028

Pořídili jsme 18 schránek z umělého pískovce a se skleněnými dvířky. Ty jsou nyní instalované v zadní místnosti márnice – nyní již tedy kolumbária a celkový prostor umožňuje v budoucnu instalaci ještě minimálně stejného počtu dalších schránek. Současně s tím prošla úpravou i vnější podoba budovy, a tak i navenek je zřejmý její nový účel.

Před časem si obec nechala zpracovat studii obnovy zeleně v areálu hřbitova se zachováním stávající aleje lip. Jde v zásadě o výsadbu nových stromů u postranních cest, kde ostatně již stromy rostly, nyní jsou v trávě ještě patrné zbytky kořenů. Po zapojení těchto stromů by bylo možné přistoupit i k regeneraci centrální aleje lip, které již dožívají. Jestli se do nové výsadby pustíme ještě letos, probereme na zastupitelstvu. S větším časovým výhledem uvažujeme ještě o instalaci veřejného osvětlení na cestě ke hřbitovu, určitě však na prostranství před bránou hřbitova.

–če, foto: archiv OÚ

UPOUTÁVKA



Obec Nebuzely pořádá v pátek 25. 3. 2016 zájezd do Hudebního divadla v Karlíně na představení muzikálu Carmen. Vstupenky je již nyní možné zakoupit v kanceláři OÚ. Cena 350 Kč (300 Kč vstupenka, 50 Kč příspěvek na dopravu).

**Hudební divadlo
Karlín**

Nebuželský zpravodaj, podzim 2015

vydává Obec Nebuzely
IČO 237086, tel./fax: 315 694 028
Evidenční číslo MK ČR: E 10082
náklad 180 výtisků
Uzávěrka tohoto vydání: 16. listopadu 2015
Redakce:
Ing. Jan Čermák, Lenka Kloučková,
Kamila Bartošová
Grafická úprava Helena Hrabová
Tiskne tiskárna Wendy s.r.o. v Mělníku
Zpravodaj distribuuje zdarma Obec Nebuzely
Své připomínky, příspěvky a upozornění
posílejte na adresu OÚ
nebo na e-mail: o.nebuzely@tiscali.cz