



Téma: Oprava železniční trati 076 Mělník – Mšeno



Milí spoluobčané,

nestává se často, abychom v blízkosti naší obce byli svědky významné stavební akce, která navíc v nejbližších dnech výrazně zasáhne do našeho života a to především těch z Vás, kteří cestují do zaměstnání, do škol a podobně.

Shodou příznivých okolností přistoupila Správa železniční dopravní cesty k celkové opravě místní železniční tratě. Je to jistě příznivá zpráva pro ty, kteří místní železnici doposud běžně užívali, pro „staromilce“, kteří vzpomínají na romantiku motoráčku sunoucího se naší krajinou

a i pro vizionáře, kteří místní železnici vidí jako součást integrovaného dopravního systému, kdy na místním nádraží nasednete do pohodlného vagonu a zanedlouho vystoupíte na Hlavním nádraží v Praze či v jiné metropoli.

V tomto mimořádném čísle našeho zpravodaje naleznete všechny důležité informace jak o technických záležitostech vlastní opravy tratě, tak především informace o dopravních opatřeních při uzavírkách jednotlivých železničních přejezdů a harmonogram jejich oprav.

Jan Čermák, starosta

■ **Článek s informacemi o postupu oprav na str. 2 a 3**

■ **Jízdní řád Českých drah pro náhradní autobusovou dopravu najdete na str. 4**

■ **V sobotu 28. listopadu 2015 se od 14 hodin bude v sokolovně konat vánoční jarmark. Prosíme zájemce z řad prodejců, aby se hlásili na obecním úřadě.**

Obecní zpravodaj potřebuje spolupráci občanů

Vážení čtenáři, dobré obecní noviny se neobejdou bez Vaší odezvy a Vašeho přispění k jejich obsahu. Kromě úkolu poskytovat obyvatelům běžný obecní informační servis, mají noviny odrážet všechny oblasti života Nebužel – zájmové a sportovní aktivity, společenské události, názory.

Přestože internet je již běžným médiem ve většině domácností, víme, že si také přejete číst tištěné noviny. Spolu s obecní internetovou stránkou poskytují obecní noviny soustředěný pohled na prostředí, kde jste doma, nebo kam jezdíte za odpočinkem.

Chceme získat pravidelné či příležitostné přispěvatele, kteří včas upozorní na připravované akce, dají alespoň stručnou zprávu, případně

fotografický záznam události. Zpravodaj pak bude sloužit jako užitečný průvodce dnem v obci a také jako doplněk obecní kroniky.

Na stránkách novin můžete také sdělit své názory, komentovat, chválit i kritizovat a navrhnout řešení problémů. Je jen na Vás občanech, jestli tuto příležitost k vyjádření využijete – samozřejmě vše v rámci korektního jednání.

Inovovaný Nebuželský zpravodaj, který bude i nadále vycházet čtvrtletně, se těší na Vaše náměty, textové, fotografické nebo třeba jen ústně podané příspěvky a podněty.

Kontakt: Obecní úřad, Nebuzely 14, 277 34 Nebuzely;
tel./fax: 315 694 028, e-mail: o.nebuzely@tiscali.cz

redakce ■

■ **OÚ – úřední hodiny:**

Po 8,00 – 12,00 ~ 14,00 – 18,00

Út 8,00 – 12,00

St 8,00 – 12,00 ~ 14,00 – 16,00

Čt -----

Pa 8,00-12,00

Knihovna a veřejný internet:

Po 8,00 – 12,00 ~ 16,00 – 18,00

Út 8,00 – 12,00

St 8,00 – 12,00

Čt ----- 17,00 – 18,00

Pa 8,00 – 12,00

Nebuželský zpravodaj, speciál 2015
vydává a zdarma šíří Obec Nebuzely
IČO 237086, tel./fax: 315 694 028
v nákladu 180 výtisků
Evidenční číslo MK ČR je E 10082

Informace k opravě železniční trati 076 Mělník – Mšeno

Jistě většina z vás zaznamenala, že byla zahájena oprava lokální železniční trati, která vede katastrem naší obce a má zde i svou zastávku.

Trat' bude po roční výluce opravena velkoryse, na moderních betonových pražcích s bezстыkovými, tj. svařovanými kolejnicovými pásy. Budou opraveny násypy, vyčištěny odvodňovací příkopy a propustky. Změn se dočkají i nástupiště, která budou betonová s nástupní plochou v úrovni podlahy železničních vozidel. To umožní bezbariérový nástup a výstup, což jistě přivítají zejména starší nebo invalidní spoluobčané, ale i matky s kočárky, cyklisté a další. Nástupiště budou také osvětlena.

Modernizovány budou i železniční přejezdy, z nichž většina je v havarijním stavu. Na jejich opravu bude použita velmi moderní technologie výrobce STRAIL, která by měla zaručit velmi dlouhou životnost konstrukce přejezdu s minimálními nároky na údržbu. To jsou asi všechna pozitivní probíhající opravy.

Bohužel nedojde k zvýšení traťové rychlosti, která zůstane 50 km/h a nelze tedy

očekávat významné zkrácení jízdních dob vlaků. Oprava by měla být dokončena do začátku měsíce prosince tak, aby již od nového jízdního řádu, který začne platit 13. prosince, byla na trati obnovena pravidelná železniční doprava.

Celkové rozpočtové náklady na opravu trati jsou bezmála 350 milionů Kč. Nechci zde polemizovat nad tím, zda jsou tyto náklady vzhledem k počtu spojů a denně přepravených cestujících účelně vynaloženými prostředky, to nechám na úsudku čtenářů. V tomto článku se chci věnovat převážně dopadu stavby na život obyvatel.

Oprava trati postupuje současně od Mělníka, kde pracuje společnost GJW a od Mšena, kde práce provádí společnost STRABAG. Oba zhotovitelé se setkají u železniční stanice Lhotka.

Práce probíhají postupně, v několika na sebe navazujících etapách. Nejdříve dojde k vyčištění násypu, vyčištění od-

vodňovacích příkopů, opravě propustků a přípravě tzv. zemní pláně pro budoucí pokládku kolejí.

Za zmínku stojí, že pokládka kolejového roštu se provádí velmi zajímavým způsobem – pokladačem Donelli. Po položení kolejového roštu následuje jeho zašterkování, svařování kolejnic a tzv. úprava geometrické polohy koleje neboli podbití. Poté proběhnou dokončovací práce jako je instalace přejezdů, návěstidel, prvků zabezpečovacího zařízení apod.

Určitě jste již zaznamenali zvýšený provoz nákladních vozidel na hlavní silnici. Jsou to vozidla odvázející zeminu právě ze stavby trati. Jedná se o desítky tisíc krychlových metrů zeminy, která je dočasně deponována na bývalé řepné skládce u cihelny. Současně jsou naváženy na depozit v prostoru stanice Kanina šterky, které budou použity na zásyp kolejového lože. Zkraje 43. týdne byla zahájena i pokládka pražců a kolejnic směrem od Mšena. To vše



jsou práce, které se zatím obyvatel příliš nedotknou. Snad jen tím, že byly rozebrány přejezdy polních cest, které zůstanou nesjízdné po celou dobu stavby.

Co se ale života obyvatel obcí přilehlých k trati dotkne dost zásadním způsobem, budou úplně uzavírky přejezdů silničních, které, pokud práce budou probíhat podle schváleného harmonogramu, začnou již od 5. října u Mělnické Vrutice a postupně budou následovat přejezdy další (viz příložená mapa). Předpokládá se, že každý přejezd bude uzavřen nejdéle na dobu 4 dnů.

Obyvatel naší obce se omezení dotkne až od 27. října, kdy bude uzavřen přejezd u stanice Lhotka. Poté budou následovat od 6. 11. přejezd u nádraží Nebužely a od 28. 10. současně přejezdy u vodojemu a u Kaniny.

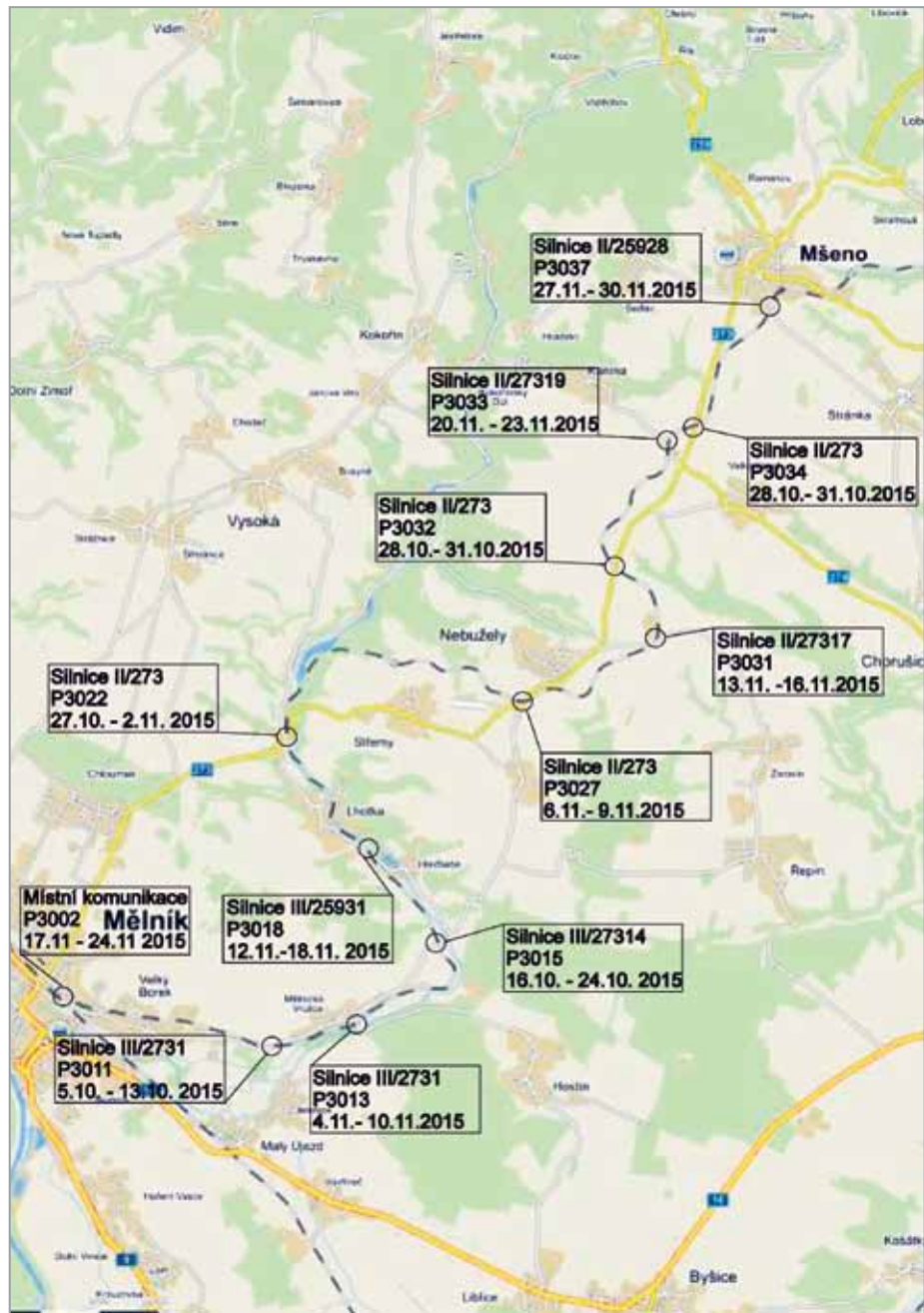
Vzhledem k použité technologii nelze vybudovat provizorní přejezdy, takže dojde k uzavírce dotčených úseků silnice II/273 (Mělník – Mšeno) a z toho plynoucí nutnosti použít objízdné trasy, které budou včas vyznačeny.

Uzavírky se promítnou zejména do veřejné hromadné dopravy, kdy z důvodu nutných objížděk nebo dělení tras autobusů lze očekávat výrazná zpoždění jednotlivých linek. Konkrétní opatření u spojů ČSAD a SOK ještě nejsou známa, ale budou včas oznámena. U náhradní autobusové dopravy ČD (dále pod zkratkou NAD) je předpoklad následujících opatření:

5.–13. 10. uzavírka přejezdu mezi V. Borkem a M. Vruticí – zastávky V. Borek a M. Vrutice ve vsi nebudou obslouženy, bus NAD pojedí v trase Mělník – přes Chloumek – Lhotka žst, Lhotka obec, Hledsebe, Jenichov-křižovatka u přejezdu (náhr. zastávka pro M. Vrutici) – Jenichov (bez zastávky) – Nebužely – Nebužely-hřbitov – Kanina – Mšeno.

16.–24. 10. uzavírka přejezdu mezi M. Vruticí a Jenichovem – zastávky V. Borek a M. Vrutice v nebudou obslouženy, bus NAD pojedí v trase Mělník – přes Chloumek – Lhotka žst, Lhotka obec, Hledsebe, Jenichov-křižovatka u přejezdu (náhr. zastávka pro M. Vrutici) – Jenichov (bez zastávky) – Nebužely – Nebužely-hřbitov – Kanina – Mšeno

28.–31. 10. uzavírka přejezdů na II/273 mezi Mšenem a Kaninou a mezi Kaninou a Nebužely – zastávky Mšeno a Kanina nebudou obslouženy*, bus NAD pojedí



z Mělníka až do Nebužel ke hřbitovu a odtud zpátky do Mělníka.

* Ranní autobus vyjede ze Mšena a večerní tam dojde – ale bude značně prodloužena jízdní doba.

6.–9. 11. uzavírka přejezdu na II/273 u nádraží Nebužely, bus NAD bude končit v Nebuželích, a to před přejezdem na křižovatce u kapličky. Zastávky Nebužely u hřbitova, Kanina a Mšeno nebudou obsluhovány.

12.–18. 11. uzavírka přejezdu mezi Lhotkou a Hledsebí – dvě linky, jedna ze Mšena až do Lhotky jede normálně, ze Lhotky přes Chloumek do Mělníka, druhá linka jede mezi Hledsebí a Mělníkem.

V uvedených termínech je tedy třeba počítat s někdy až značným zpožděním

spojů a možným ujetím spojů navazujících. Upozorňuji, že uvedené termíny se mohou ještě změnit.

Co říci závěrem? Snad jen že nezbyvá, než si přát aby stavba proběhla bez komplikací a život obyvatel jí byl ovlivněn co nejméně. A ještě upozornění pro řidiče: původní přejezdy budou do doby jejich opravy používány pro stavební a montážní mechanismy. Tam, kde zůstaly kříže se světelným výstražným zařízením, stále platí, že je to železniční přejezd. A tak je raději přejíždějte se zvýšenou pozorností, neboť výstražné zařízení bude uvedeno do činnosti až se zahájením provozu. V průběhu stavby budou období, kdy pohyb kolejových mechanismů bude značný. ■

Pro obecní zpravodaj sepsal Jan Jáchymstál



Výlukový jízdní řád

platný od 5.10.2015, 0:00 hod. do 13.10.2015, 24:00 hod.
platný od 16.10.2015, 0:00 hod. do 24.10.2015, 24:00 hod.



076 Mšeno – Mělník

SZDC, státní organizace / CD, a.s. Vlak	18700	18702	18704	18706	18708	18710	18712	18716	18714	18718
Mšeno 064 (Mšeno, náměstí)	4 58	6 12	6 22	7 58	8 24	10 24	12 24	15 46	16 11	18 11
Kanina	5 01	6 15	6 25	8 01	8 27	10 27	12 27	15 49	16 14	18 14
Živonín	5 05	6 19	6 29	8 05	8 31	10 31	12 31	15 53	16 18	18 18
Nebužely	5 10	6 24	6 34	8 10	8 36	10 36	12 36	15 58	16 23	18 23
Mělnická Vrutice náhradní zastávka	5 15	6 29	6 39	8 15	8 41	10 41	12 41	16 03	16 28	18 28
Hleďsebe	5 17	6 31	6 41	8 17	8 43	10 43	12 43	16 05	16 30	18 30
Lhotta u Mělníka zastávka	5 19	6 33	6 43	8 19	8 45	10 45	12 45	16 07	16 32	18 32
Lhotta u Mělníka	5 22	6 36	6 46	8 22	8 48	10 48	12 48	16 10	16 35	18 35
Mělnická Vrutice										
Velký Borek										
Mělník 072	5 35	6 49	6 59	8 35	9 01	11 01	13 01	16 22	16 48	18 48

076 Mělník – Mšeno

SZDC, státní organizace / CD, a.s. Vlak	18700	18702	18704	18706	18708	18710	18712	18716	18714	18718
Mělník 072	5 43	7 07	7 07	9 07	11 46	15 07	15 23	17 23	17 31	19 53
Velký Borek										
Mělnická Vrutice										
Lhotta u Mělníka	5 53	7 17	7 17	9 17	11 56	15 17	15 33	17 33	17 41	20 03
Lhotta u Mělníka zastávka	5 56	7 20	7 20	9 20	11 59	15 20	15 36	17 36	17 44	20 06
Hleďsebe	5 58	7 22	7 22	9 22	12 01	15 22	15 38	17 38	17 46	20 08
Mělnická Vrutice náhradní zastávka	6 00	7 24	7 24	9 24	12 03	15 24	15 40	17 40	17 48	20 10
Nebužely	6 07	7 31	7 31	9 31	12 10	15 31	15 47	17 47	17 55	20 17
Živonín	6 09	7 33	7 33	9 33	12 12	15 33	15 49	17 49	17 57	20 19
Kanina	6 11	7 35	7 35	9 35	12 14	15 35	15 51	17 51	18 09	20 21
(Mšeno, náměstí)	6 15	7 39	7 39	9 39	12 18	15 39	15 55	17 55	18 03	20 25
Mšeno 064	6 19	7 42	7 42	9 42	12 22	15 43	15 59	17 59	18 07	20 29

spoj náhradní autobusové dopravy, údaje o spojích náhradní autobusové dopravy jsou v jízdním řádu červené.

☞ přeprava jízdních kol jako spoluzavazadél je vyloučena!
☞ jede v sobotu a v neděli

Umístění zastávek náhradní autobusové dopravy:

Mělník - vedle staniční budovy

Hleďsebe - v obci na zastávce BUS "Lhotta, Hleďsebe"

Velký Borek - zastávka se neobsluhuje!

Nebužely - v obci na zastávce BUS „Nebužely“

Mělnická Vrutice - zastávka se neobsluhuje!

Živonín - v obci Nebužely na zastávce BUS „Nebužely, u

Lhotta u Mělníka - na zastávce BUS "Lhotta, žel. zast. " u žel. stanice

Kanina - na silnici II/273 u křižovatky do obce Kanina

Lhotta u Mělníka zastávka - v obci na zastávce BUS "Lhotta"

Mšeno, nám. - zastávka BUS ve Mšeně na náměstí

Mělnická Vrutice náhradní zastávka - na zastávce BUS „Lhotta, směr Hleďsebe“

Mšeno - vedle staniční budovy na zastávce BUS

Na dny 28. až 31. října bude vydán další výlukový jízdní řád!

Skupinám cestujících (výlety) doporučujeme cestu do Mšena přes Mladou Boleslav!

České dráhy, a.s. se Vám omlouvají za vzniklé komplikace a děkují za pochopení.